



SBB CFF FFS Cargo

**Wir tragen zum Erfolg
unserer Kunden bei.**

Unternehmenspräsentation
SBB Cargo AG.



SBB Cargo im Überblick – Zahlen, Daten, Fakten.

Gründung

1999

Hauptsitz

Olten

Mitarbeitende

3'084 (2018)

Umsatz

988 Mio. CHF (2018)

Transportierte Mengen

51.9 Mio. Tonnen / Jahr (inkl. Cargo International)
Entspricht dem Gewicht von 5'150 voll beladenen
grossen Lastwagen pro Tag.

Tochtergesellschaften

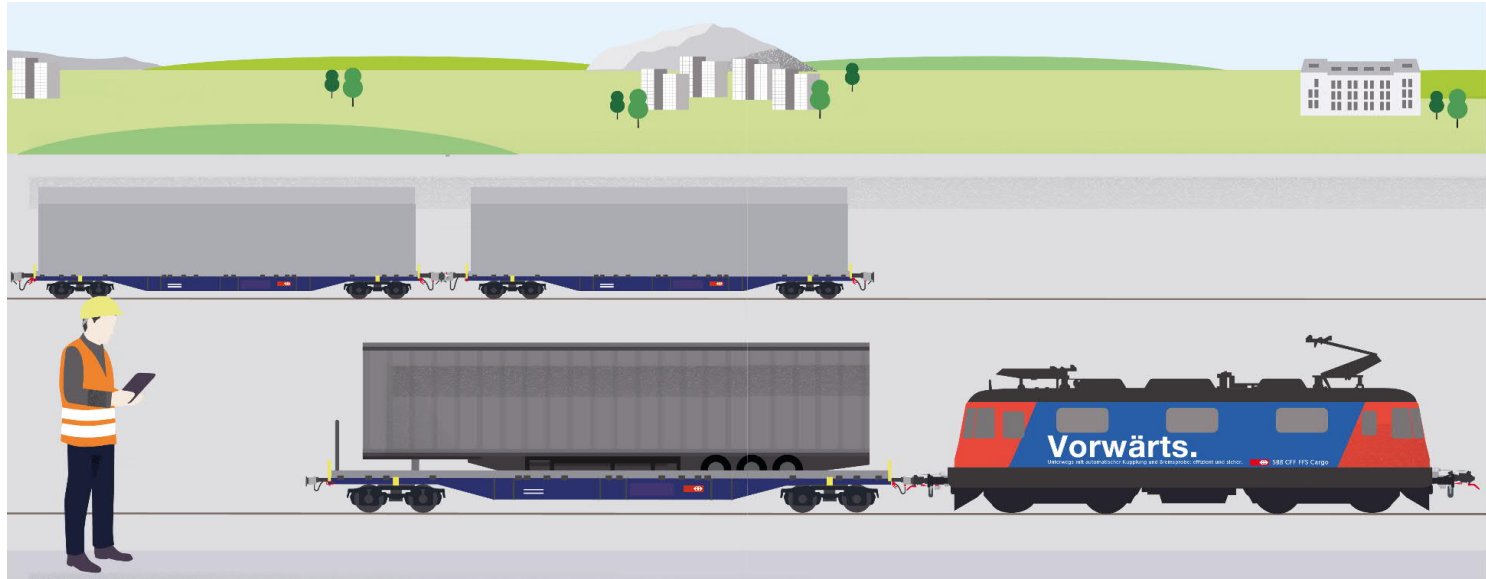
ChemOil Logistics AG 100 %

SBB Cargo International 75 %

Flotte

5'278 Güterwagen, 324 Strecken- und
75 Rangierlokomotiven

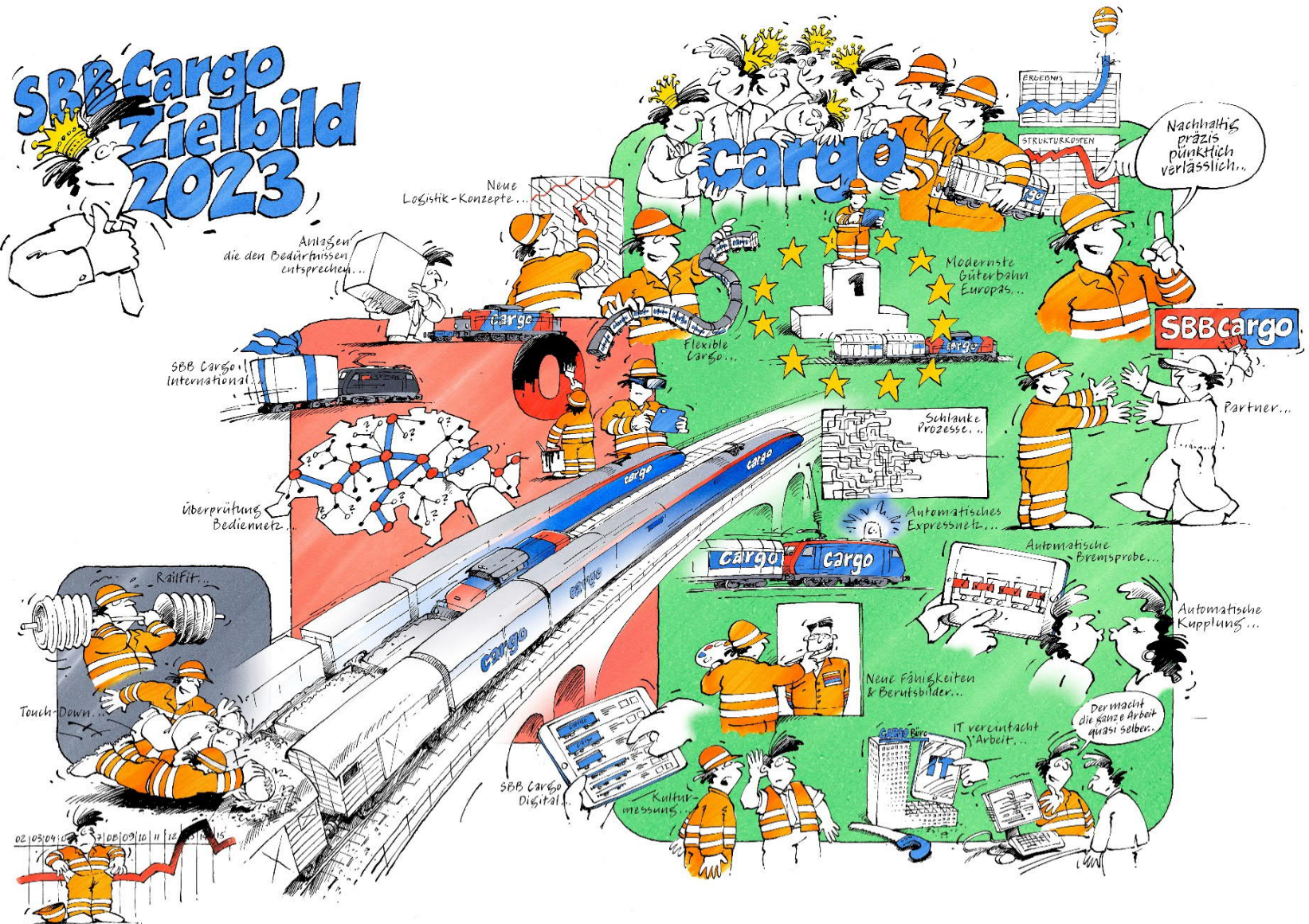
SBB Cargo ist das logistische Rückgrat der Schweiz.



Die drei strategischen Stossrichtungen:

- **Starke Position im Markt Schweiz:** SBB Cargo erbringt ein Viertel der täglichen Schweizer Güterverkehrsleistung und verbindet Wirtschaftsräume.
- **Stark in Automation und Digitalisierung:** Als erste europäische Güterbahn auf dem Weg zum Ein-Personen-Betrieb durch die automatische Kupplung und Bremsprobe sowie Kollisionswarnsystem. Bisher führen diese Arbeiten zwei Personen aus.
- **Dank einfachen Strukturen konkurrenzfähig:** Umstellung auf Standard-IT, vereinfachte Abläufe und Organisation als Konzerngesellschaft für Wettbewerbsfähigkeit mit der Strasse.

SBB Cargo Zielbild 2023



SBB Cargo bietet einzigartige Vorteile.



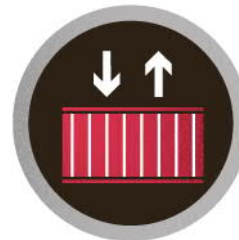
Nachtsprung:
nachmittags aufgegeben,
am nächsten Morgen
zugestellt.



Planbar, zuverlässig &
sicher.



Transport schwerer Güter
und grosser Mengen.

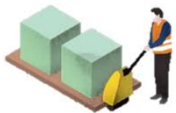


Effiziente und
leistungsfähige
Be- und Entladelogistik.

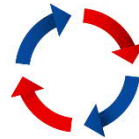


Ökologischer als der
Strassenverkehr:
12-mal weniger
Treibhausgasausstoss und 20-mal
weniger Primärenergie pro
Tonnenkilometer.

Wir richten uns konsequent auf die Bedürfnisse unserer Kunden aus.



Kleinere Sendungsgrößen



Höhere Sendungsfrequenz



Steigender Wettbewerbsdruck



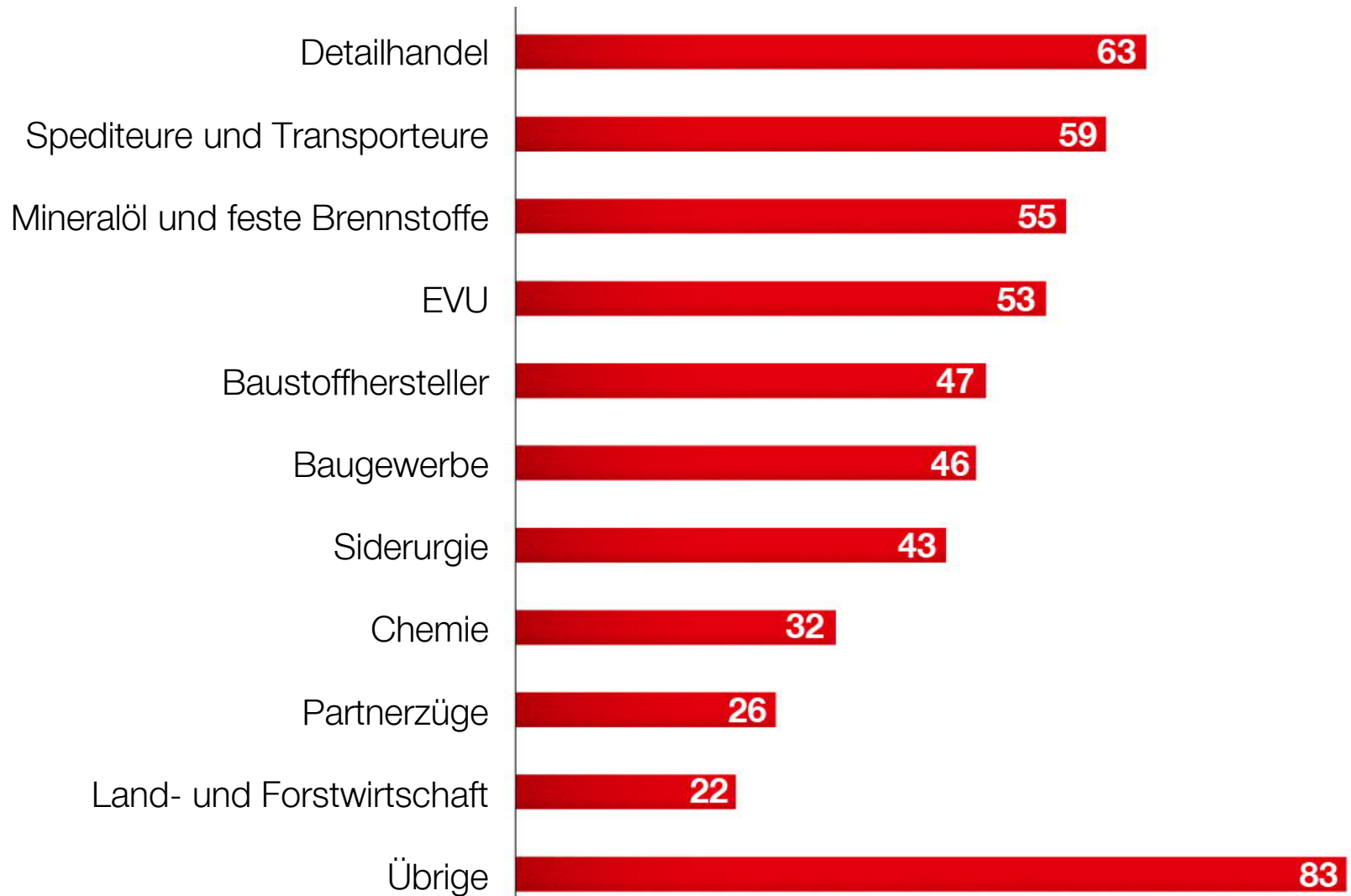
Qualitätsbedürfnis
(Geschwindigkeit,
Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit)



- Einführung **System-Wagenladungsverkehr** und einzige Güterbahn mit Taktfahrplan, Qualitätsgarantie und Buchungssystem.
- Aufbau von **branchenspezifischen Logistikkonzepten**, die neue Oberbauten von Wagen einschliessen.
- Mehr **Flexibilität, Kapazität und Geschwindigkeit** dank Automatisierung.

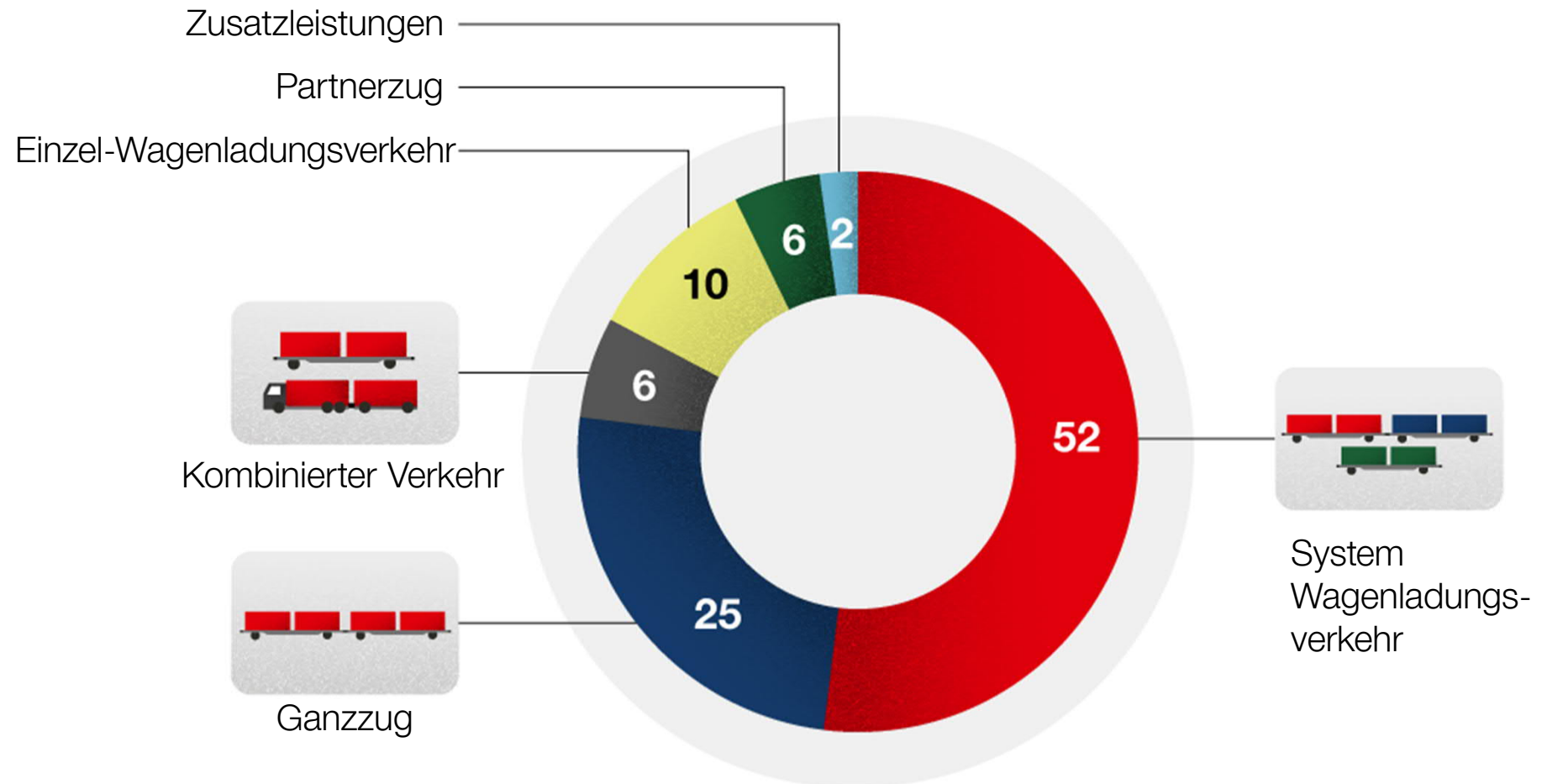


SBB Cargo ist Dienstleister für verschiedenste Branchen – die Übersicht.

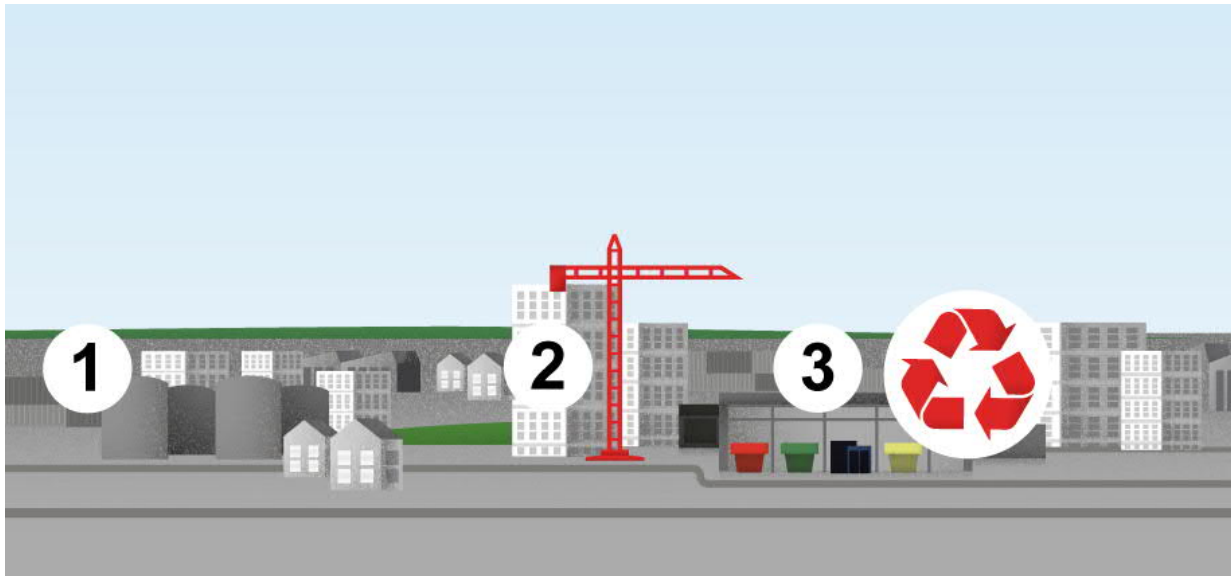


Übersicht Frachterlös nach Branchen in Millionen Franken.

Die Produkte von SBB Cargo im Überblick.



SBB Cargo investiert in massgeschneiderte Kundenlösungen.

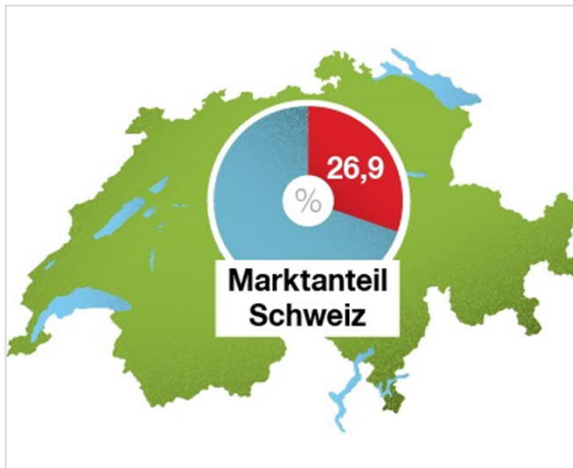


1. **Chemie- und Mineralöllogistik:** Spedition von Treibstoffen und Chemie. Beispiel: Kerosin für Flughafen Zürich.

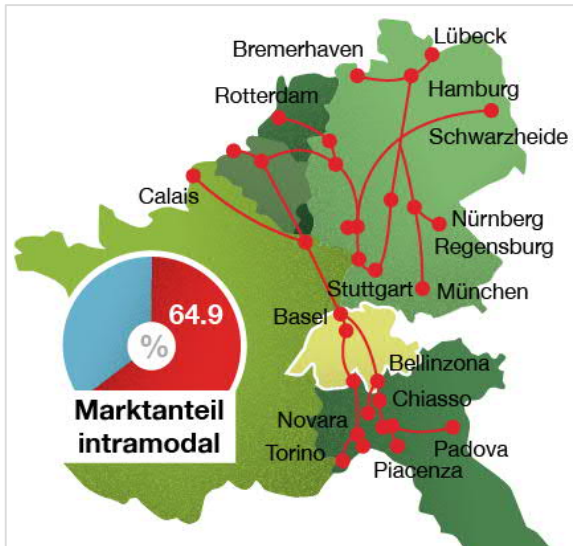
2. **Baulogistik:** Umfassende, massgeschneiderte Tor-zu-Tor-Lösungen bei grösseren Bauprojekten – Beispiele: Gubrist-Tunnel, Renaturierung Emme.

3. **Citylogistik:** Zentrale bahnangebundene Hubs zur städtischen Ver- und Entsorgung, Verzahnung Bahnlogistik mit Stadtlogistik. Beispiele: Zürich (Spross Debag), Luzern.

SBB Cargo ist zentral für die Versorgung der Schweizer Wirtschaft.



- Marktanteil SBB Cargo Schweiz und International im **Schweizer Güterverkehr** (gemessen an Strasse und Schiene): 26,9% (2017)



- Schiene erbringt 70,5% des alpenquerenden Güterverkehrs in der Schweiz, gemessen an Strasse und Schiene (2018).
- **Marktanteile intramodal** SBB Cargo Schweiz und International: insgesamt 64.9% (2018)

Die wichtigsten finanziellen Eckwerte.

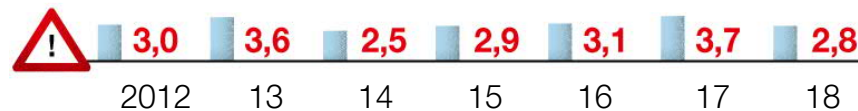
	Entwicklung vgl. Vorjahr	2018	2017	2016
Betriebsertrag (Mio. CHF)		988	960	979
Jahresergebnis (Mio. CHF)		13	-239*	1
Investitionen (Mio. CHF)		34	30	18

* davon Wertberichtigung -189 Mio. CHF

Sicher, zuverlässig & klimafreundlich

Sicherheit

Berufsunfälle (jährliche Anzahl Unfälle / 100 Mitarbeiter): Stabil auf tiefem Niveau



- Arbeitsunfälle mit anschliessender Abwesenheit
- Kontinuierliche Verbesserung der sicherheitsrelevanten Faktoren in der Vergangenheit

Pünktlichkeit

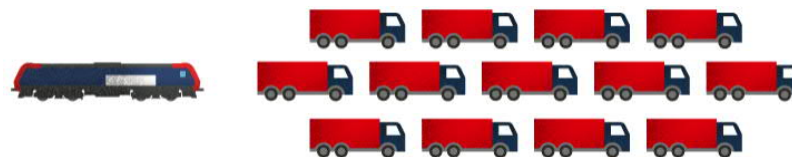
Sendungspünktlichkeit: Positive Entwicklung Geschäftsjahr 2018



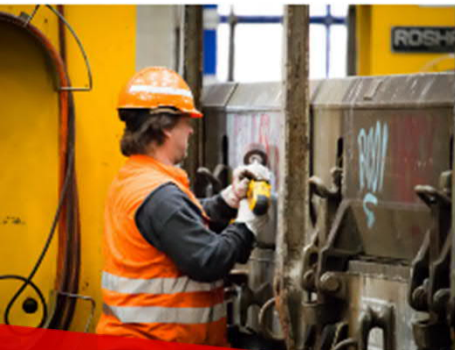
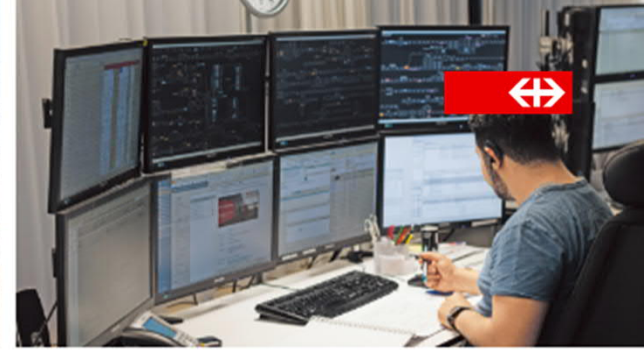
- 89% der Sendungen erreichen unsere Kunden mit weniger als 3 Minuten Verspätung im Cargo Express bzw. weniger als 20 Minuten Verspätungen im Cargo Rail.

Nachhaltigkeit

Vergleich CO₂-Ausstoss*: Bahn als umweltfreundliches Transportmittel



- Die Bahn hat einen 12.8x geringeren CO₂-Ausstoss als der LKW.



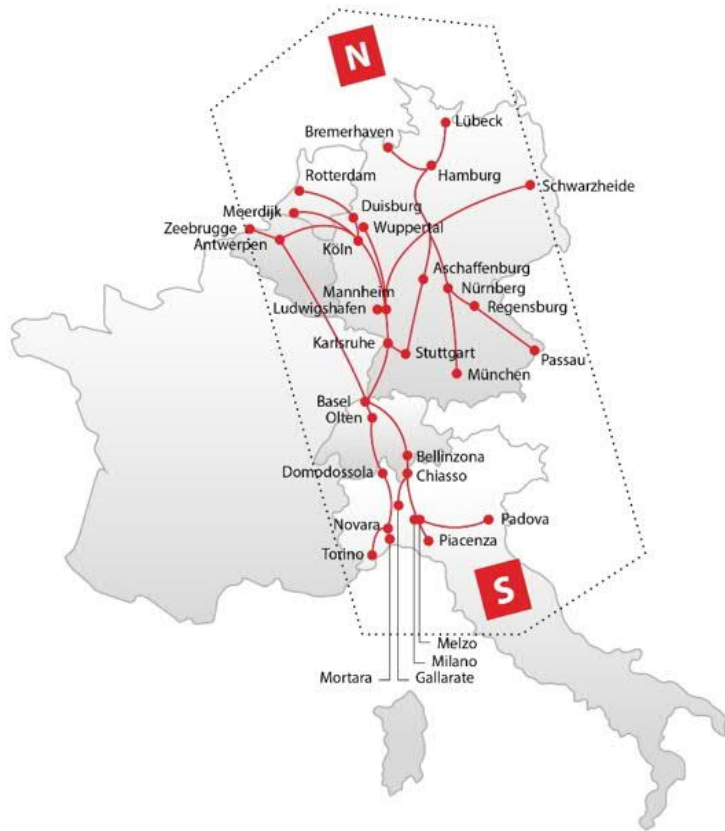
**Unsere Mitarbeitenden setzen sich ein
für einen pünktlichen und sicheren
Transport.**





**SBB Cargo wird von einem erfahrenen
Managementteam geführt.**

SBB Cargo International – Erfolgreiche Traktionärin auf der Nord-Süd-Achse.



- Das Unternehmen wurde 2010 von den beiden Aktionären SBB Cargo AG (75%) und Hupac AG (25%) mit Hauptsitz in Olten (Schweiz) gegründet.
- Über 600 engagierte Mitarbeitende in Deutschland, Italien und der Schweiz.
- Stark im kombinierten Verkehr und im Verkehr mit Ganzzügen auf der internationalen Nord-Süd-Achse zwischen den Nordseehäfen und Norditalien.
- Je eine Tochtergesellschaft in Deutschland (SBB Cargo Deutschland GmbH) und Italien (SBB Cargo Italia S.r.l.).

ChemOil mit einzigartigen Kompetenzen in Europa.



- ChemOil betreibt ein europäisches Logistiknetzwerk im Bereich Treibstoffe und Chemie im Umfang von 9 Mio. Tonnen (Basis 2018)
- Besitzt ein einzigartiges «Bahn-Knowhow» als Spediteur und die Fähigkeit, Gesamtleistung mit verschiedenen Partnern zu erbringen (> 50 EVU als Partner)
- Inzwischen bedient ChemOil zusätzliche Branchen (z.B. Getreidetransporte) und will ihr Angebot erweitern.

Gateway Basel Nord («GBN») – Die Verkehrsdrehscheibe der Schweiz.



- Einziges echt trimodales Terminal.
- Sicherung der Landesversorgung.
- Rasche Behebung der Kapazitätsengpässe im Containerverkehr.
- Effiziente Bündelung der Import-/Export-Containerverkehre.
- Notwendig für weitere Umsetzung der Verlagerungspolitik im transalpinen Verkehr.
- Tiefere Transportkosten durch Bündelung der Volumen.
- Stärkung des Logistikstandorts Basel.
- Entlastung des Nationalstrassennetzes.

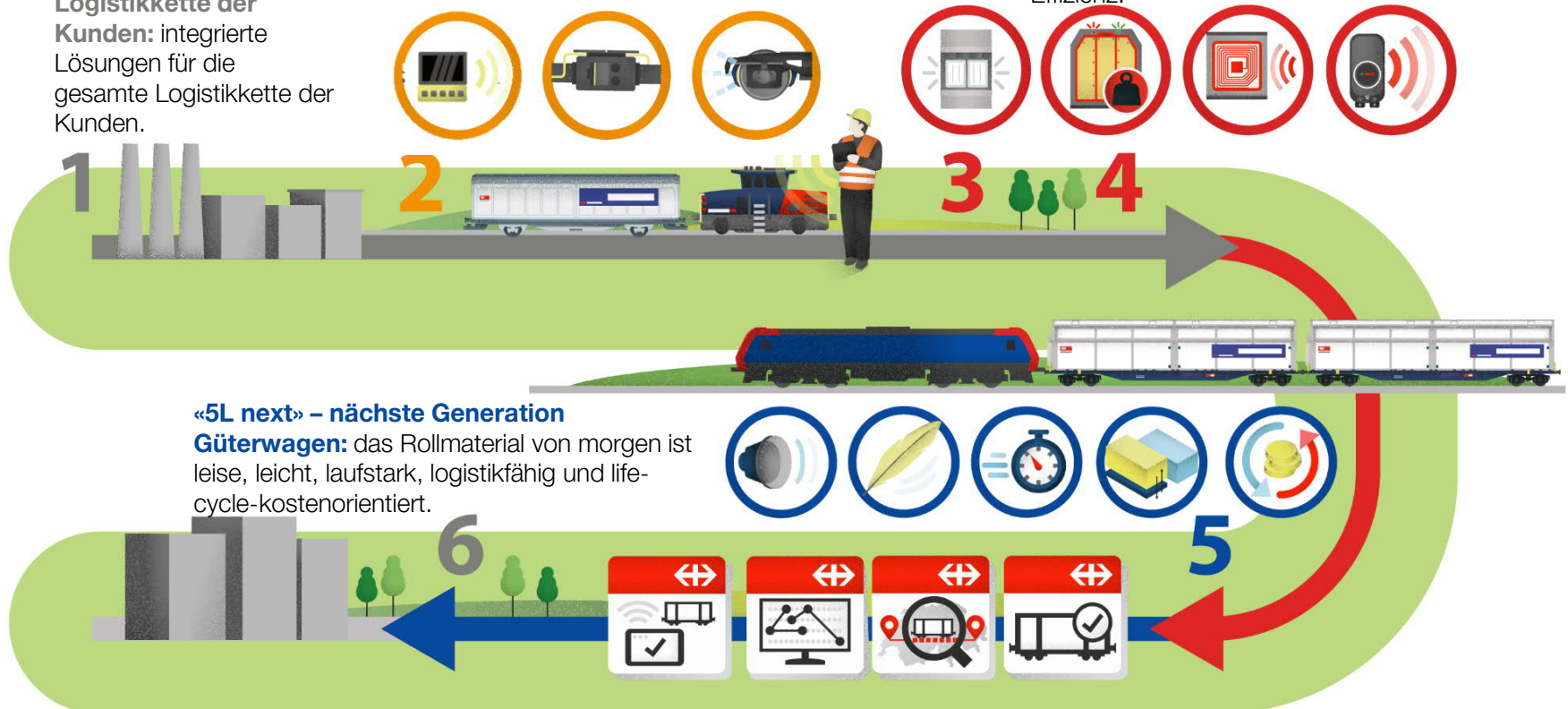
Effizienzschub dank Ein-Personen-Betrieb, 5L-Güterwagen und Digitalisierung.

Ein-Personen-Betrieb: Mehr Effizienz auf erster und letzter Meile mit automatischer Kupplung, automatischer Bremsprobe und Kollisionswarnsystem.

Wayside Intelligence: Intelligenz bei Zugkontroll-einrichtungen für vorausschauende Wartung.

Asset Intelligence: Intelligenz auf Wagen und Loks für Nachverfolgung, Überwachung und mehr Effizienz.

Logistikkette der Kunden: integrierte Lösungen für die gesamte Logistikkette der Kunden.



SBB Cargo Digital: Digitale Anwendungen für die optimale Verfolgung der Logistikkette der Kunden.

Das Asset Management bietet ganzheitliche Fahrzeugbetreuung – auch für externe Kunden.

Flottenmanagement
Bestand und Miete



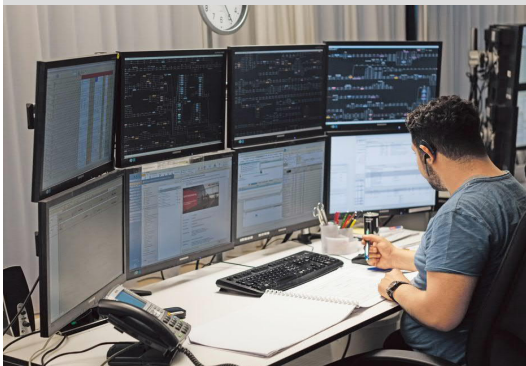
Fahrzeugtechnik und
Innovation



Vermarktung



24/7
Verfügbarkeitsmanagement



Instandhaltung



Einkauf und Supply Chain

